

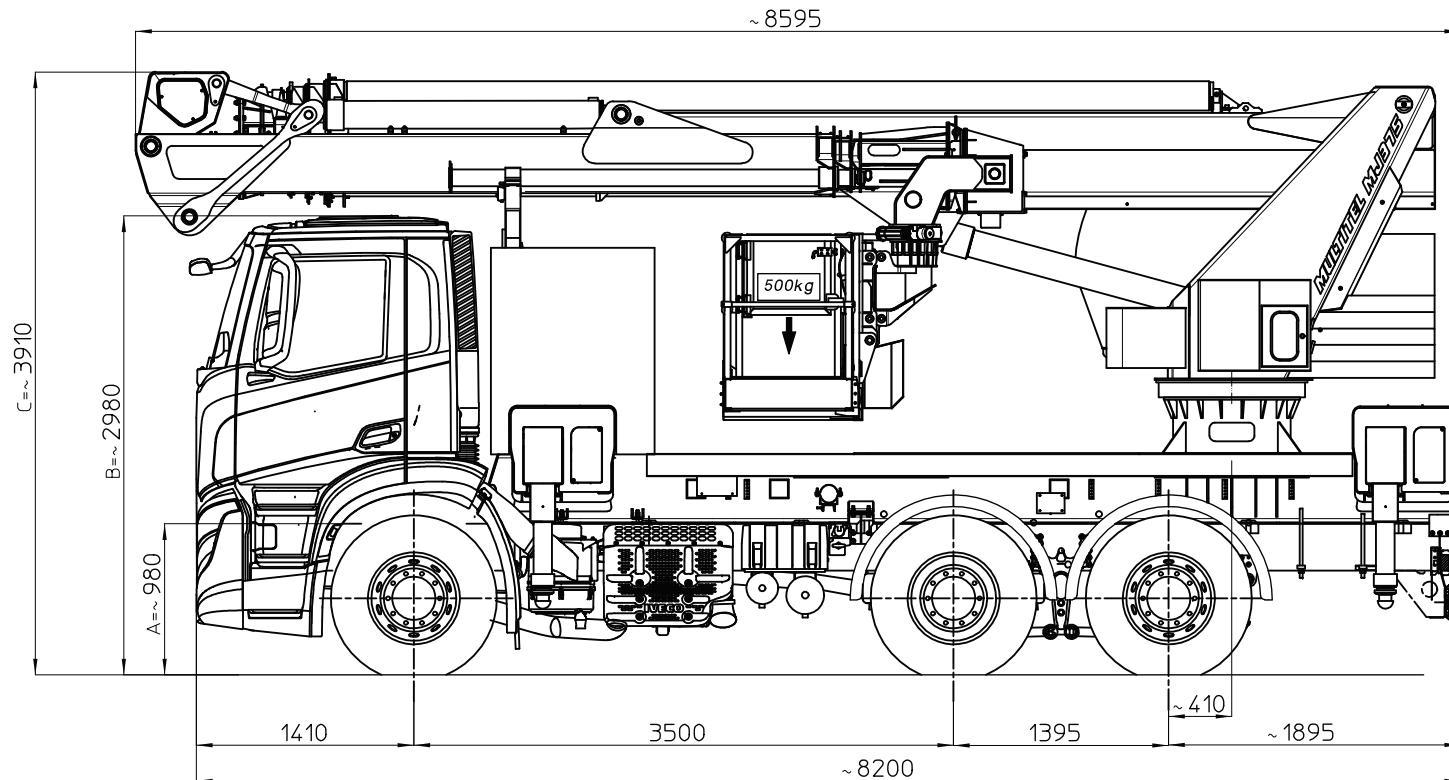


Storia più lunga quella di Tecnogronda, fondata nel 1979 da Sergio Carpana e guidata dalla figlia Monica. Core business dell'azienda è la realizzazione e manutenzione di tetti, lattoneria, coperture e facciate, lo smaltimento di amianto, la potatura e l'abbattimento di alberi. A queste attività si aggiunge il noleggio di autogrù, piattaforme aeree semoventi e autocarrate, tra cui una **MJ 375**. Si tratta della prima macchina "alta" Multitel Pagliero acquistata dall'azienda di Collecchio. Allestita su autocarro da 18 tonnellate, ha un'altezza massima di lavoro di 37,50 m. Lo sbraccio orizzontale di 25,8 m consente una portata in cesta di 120 kg, di 280 kg con lo sbraccio di 24,3 m e di 500 kg a 20,8 m. Identiche alla MJ 450 le prestazioni della torretta e della cesta. Fino a 500 kg di carico, un ingombro in ordine di marcia di 8 metri e la capacità di lavorare in negativo a -8, m la rendono ideale per interventi urbani dove gli spazi e gli accessi sono limitati. Tutti i modelli montano EVE: l'elettronica evoluta Multitel Pagliero, che garantisce velocità, linearità e fluidità dei movimenti verticali e orizzontali. Ovvero, niente strappi, ma fuoriuscita degli sfili e sollevamento del braccio sempre in perfetto equilibrio e correzioni immediate. La telemetria, con localizzazione GPS, assicura la visualizzazione dello stato della macchina, la parametrizzazione e diagnosi a distanza.

MULTITEL MJ 375

Iveco S-WAY AD260S40Y/PS 6x2P Euro6

1D79506



Richiedere autocarro:

- massimo ammesso su 1º asse pari a 9000 kg;
 - senza gli optional 00630 e 72522.

I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) è subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.

F - Les cotes indiquées dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En revanche les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B et indiquée hors flexibles.

E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.

D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen.
Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzengmasse, daher sollen sie geprüft werden.
Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schläuche sind ausgeschlossen.

MULTITEL MJ 975

STABILIZZAZIONE PER AUTOCARRO CON PTT=26 TON.

E LARGHEZZA MASSIMA 2540mm.

STABILISATION POUR VEHICULES PTAC=26 TON.

ET LARGEUR MAXI 2540mm.

TRUCK STABILISATION FOR GVW=26 TON.

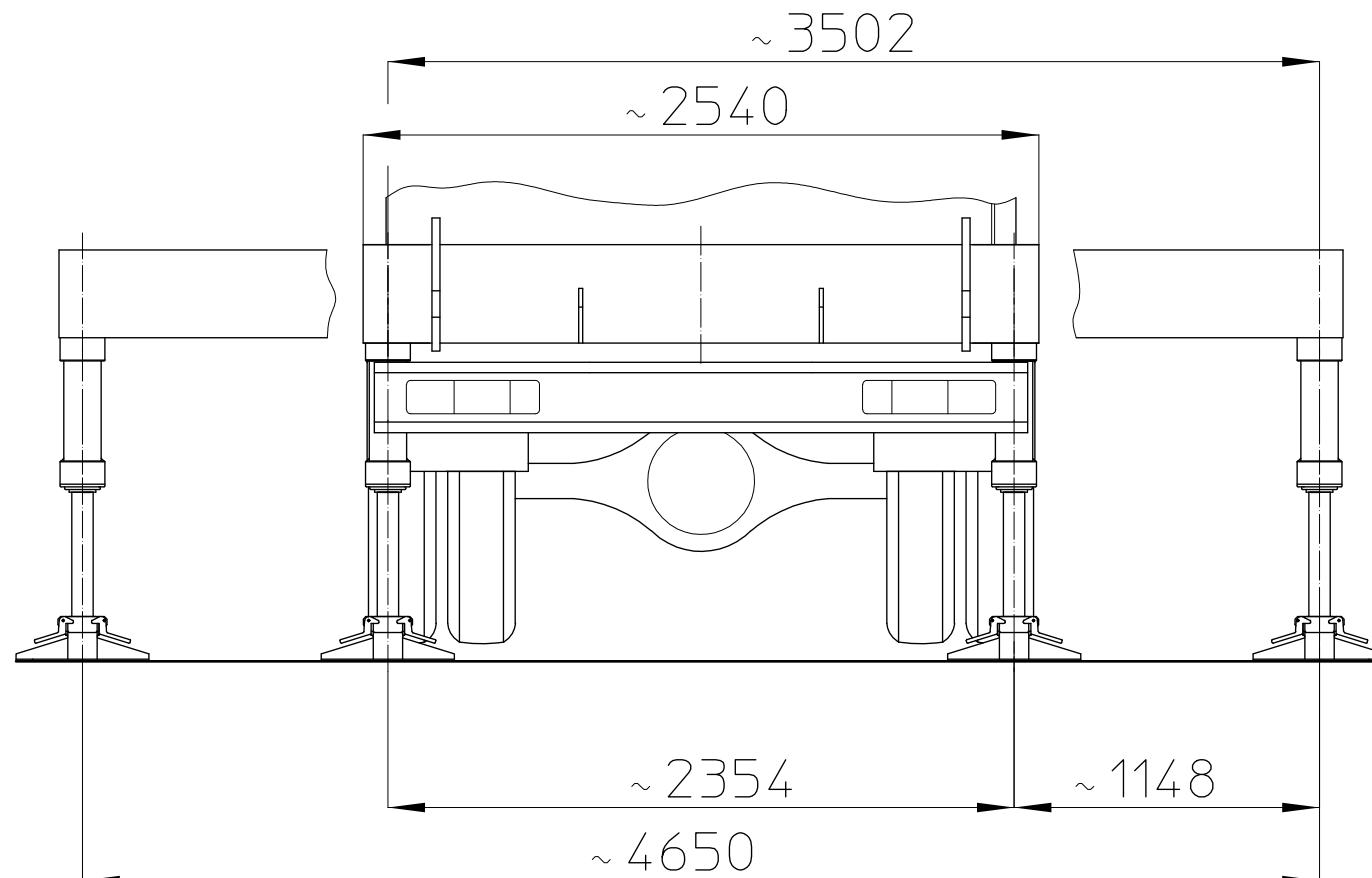
AND MAX WIDTH 2540mm.

ABSTUTZUNG FUR FAHRZEUG MIT GES. GEWICHT=26 TON.

UND MAX. BREITE 2540mm.

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	10/06/16	L.B.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

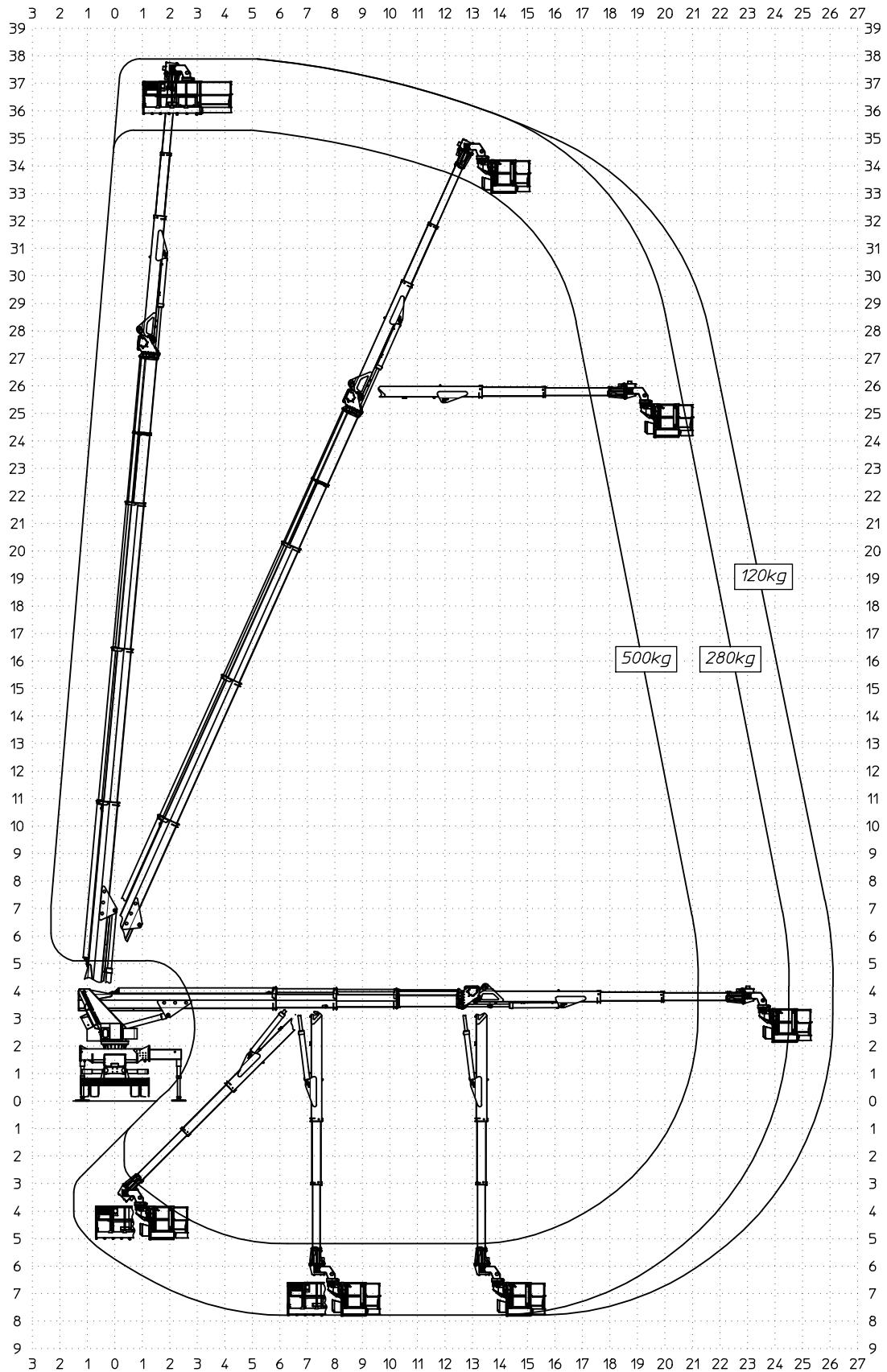
D56815



P.T.T.=26000kg
G.V.W.=26000kg
P.T.A.C.=26000kg
GES. GEWICHT=26000kg

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI
FULLY EXTENDED STABILIZERS
STABILISATEURS COMPLÈTEMENT ETENDUS
GANZ AUSGEFAHRENE STÜTZEN

	120Kg	280Kg	500Kg
SBRACCIO DI LAVORO	26,1 m ±5%	24,5 m ±5%	21,2 m ±5%
WORKING OUTREACH	26,1 m ±5%	24,5 m ±5%	21,2 m ±5%
DEPORT DE TRAVAIL	26,1 m ±5%	24,5 m ±5%	21,2 m ±5%
SEITLICHE REICHWEITE	26,1 m ±5%	24,5 m ±5%	21,2 m ±5%



MULTITEC

MJ 975

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	10/06/16	L.B.		

DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00

D56814

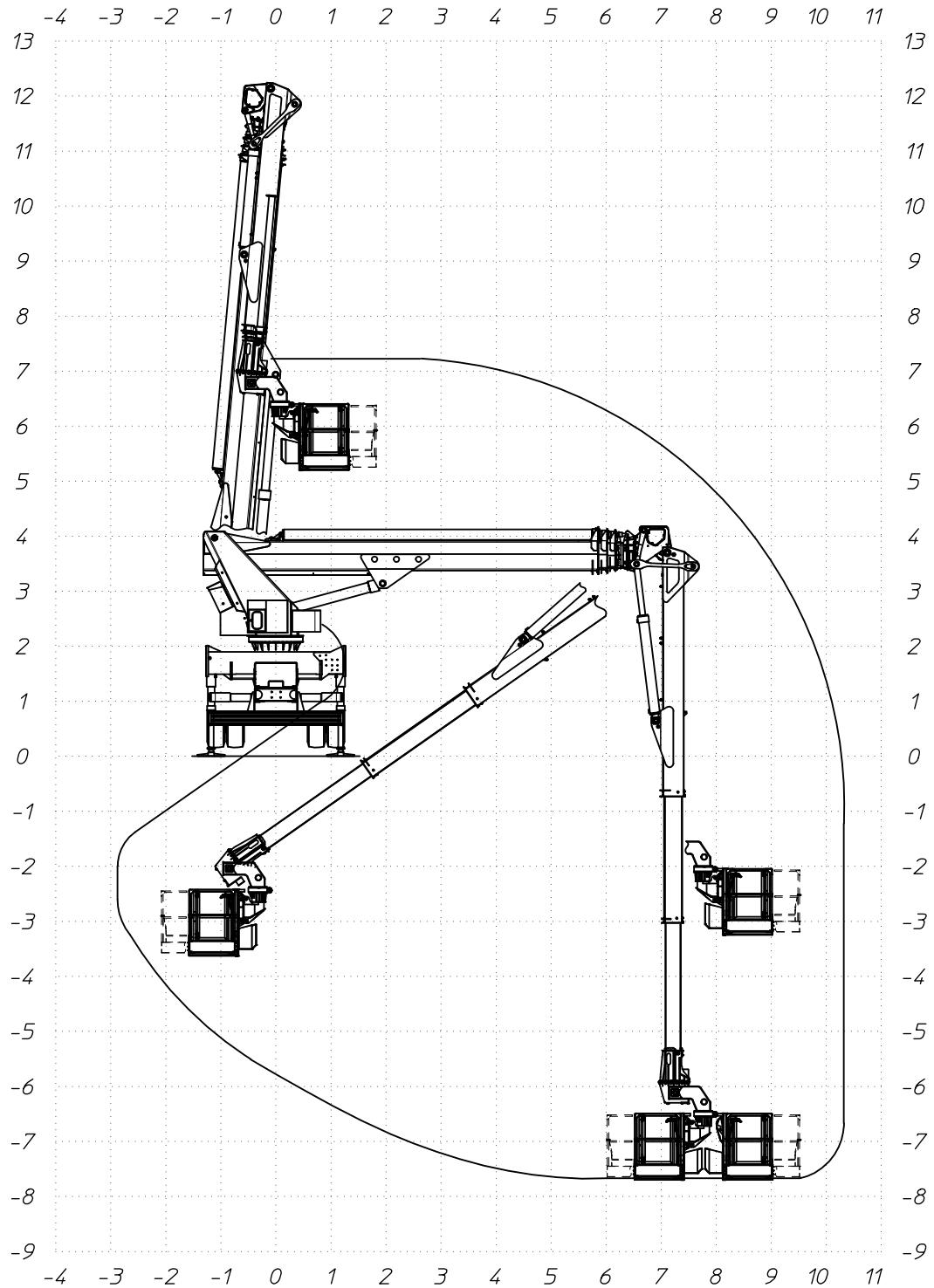
P.T.T.=26000kg
G.V.W.=26000kg
P.T.A.C.=26000kg
GES. GEWICHT=26000kg

STABILIZZATORI IN SAGOMA
STRAIGHT LINE STABILIZERS
STABILISATEURS EN GABARIT
STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

SBRACCIO DI LAVORO
WORKING OUTREACH
DEPORT DE TRAVAIL
SEITLICHE REICHWEITE

280Kg

10,30 m ±5%
10,30 m ±5%
10,30 m ±5%
10,30 m ±5%



Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	17/05/17	L.B.		

DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00

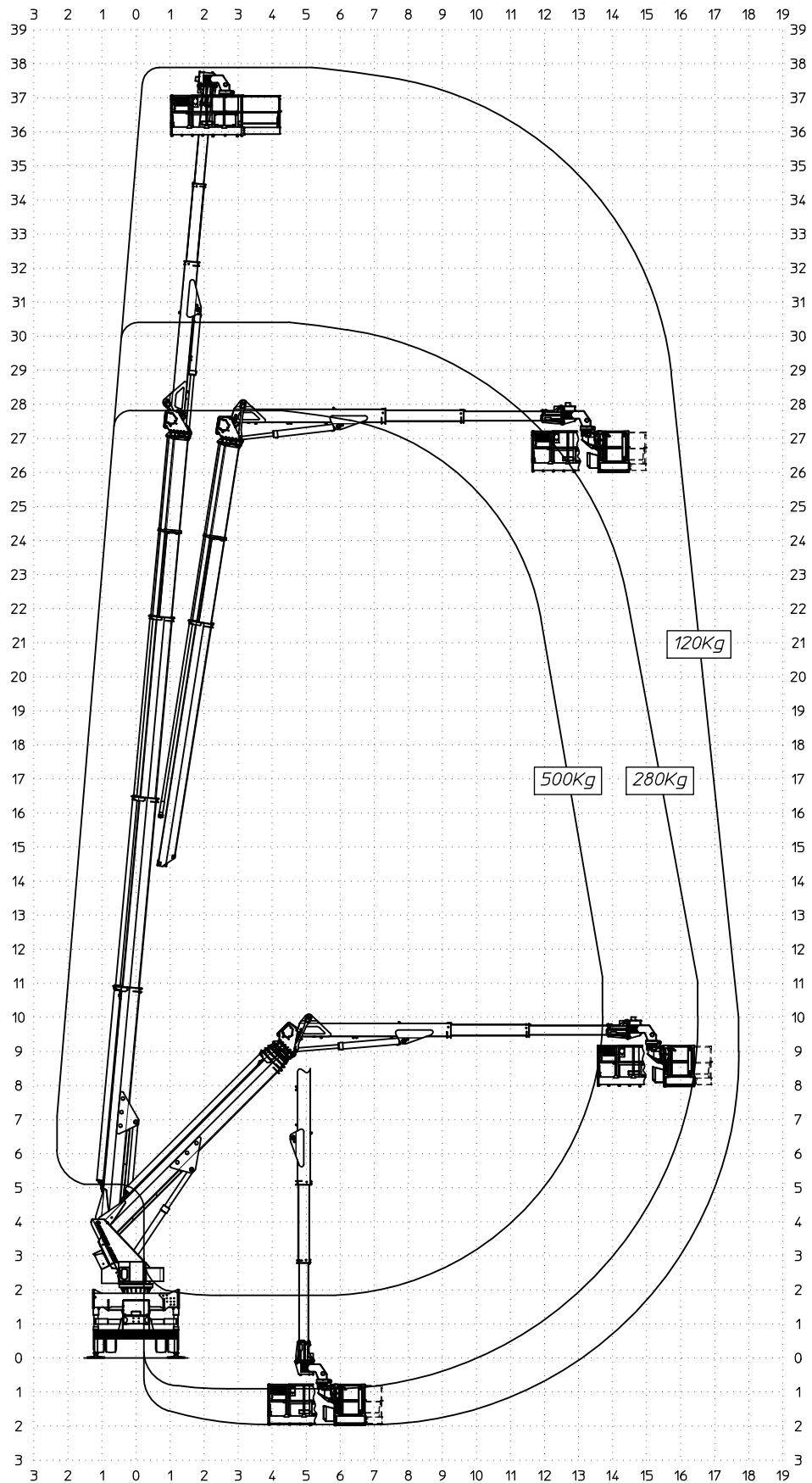
D60309

P.T.T.=26000 kg
G.V.W.=26000 kg
P.T.A.C.=26000 kg
GES. GEWICHT=26000 kg

STABILIZZATORI IN SAGOMA
STRAIGHT LINE STABILIZERS
STABILISATEURS EN GABARIT
STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

SBRACCIO DI LAVORO
WORKING OUTREACH
DEPORT DE TRAVAIL
SEITLICHE REICHWEITE

120Kg	280Kg	500Kg
17.7 m ±5%	16.5 m ±5%	13.7 m ±5%
17.7 m ±5%	16.5 m ±5%	13.7 m ±5%
17.7 m ±5%	16.5 m ±5%	13.7 m ±5%
17.7 m ±5%	16.5 m ±5%	13.7 m ±5%



Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	01/08/17	L.B.		
DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00						

D61094

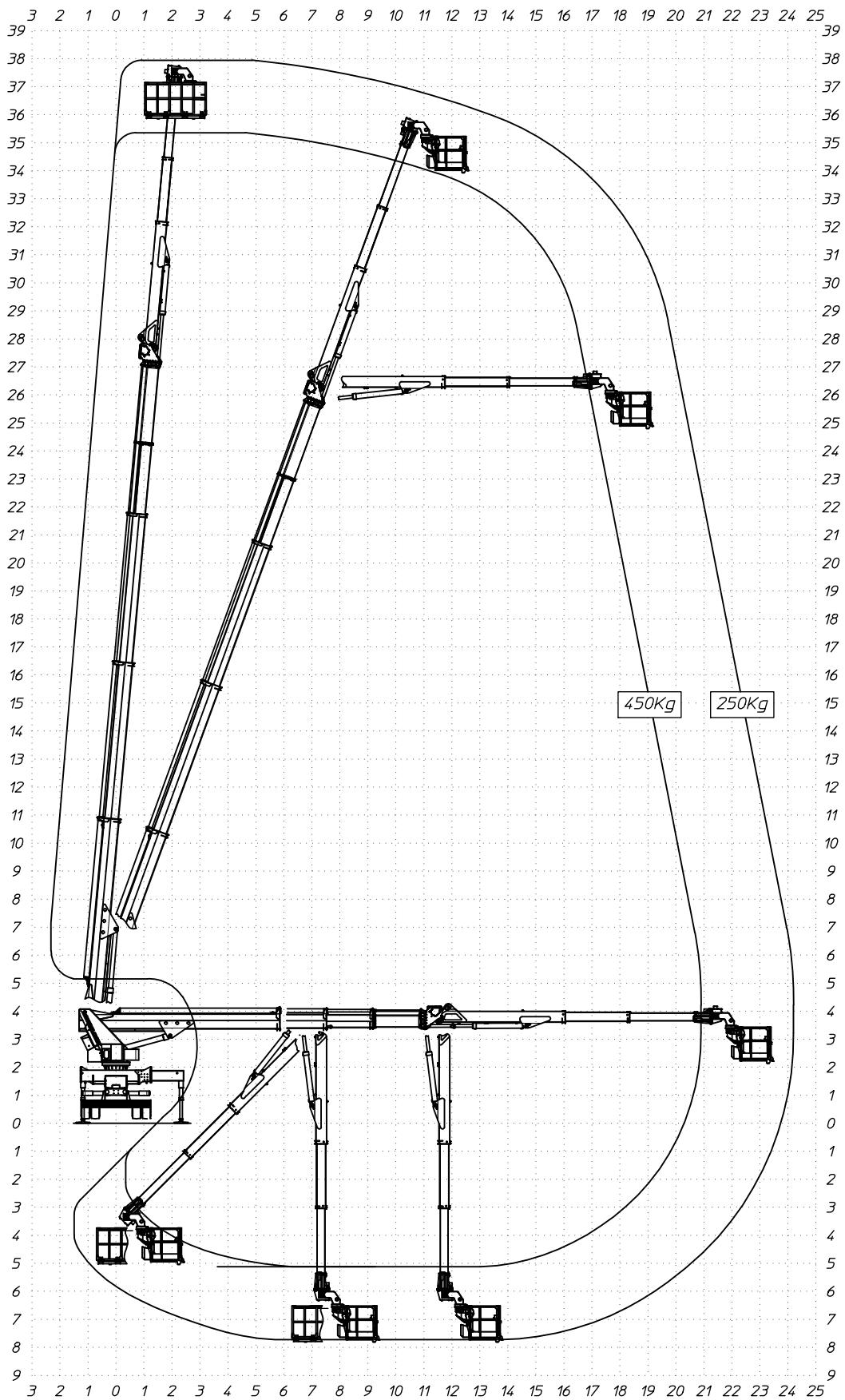
P.T.T.=26000 kg
G.V.W.=26000 kg
P.T.A.C.=26000 kg
GES. GEWICHT=26000 kg

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI
FULLY EXTENDED STABILIZERS
STABILISATEURS COMPLÈTEMENT ETENDUS
GANZ AUSGEFAHRENE STÜTZEN

SBRACCIO DI LAVORO 24,2 m ±5% 20,9 m ±5%
WORKING OUTREACH 24,2 m ±5% 20,9 m ±5%
DEPORT DE TRAVAIL 24,2 m ±5% 20,9 m ±5%
SEITLICHE REICHWEITE 24,2 m ±5% 20,9 m ±5%

250Kg

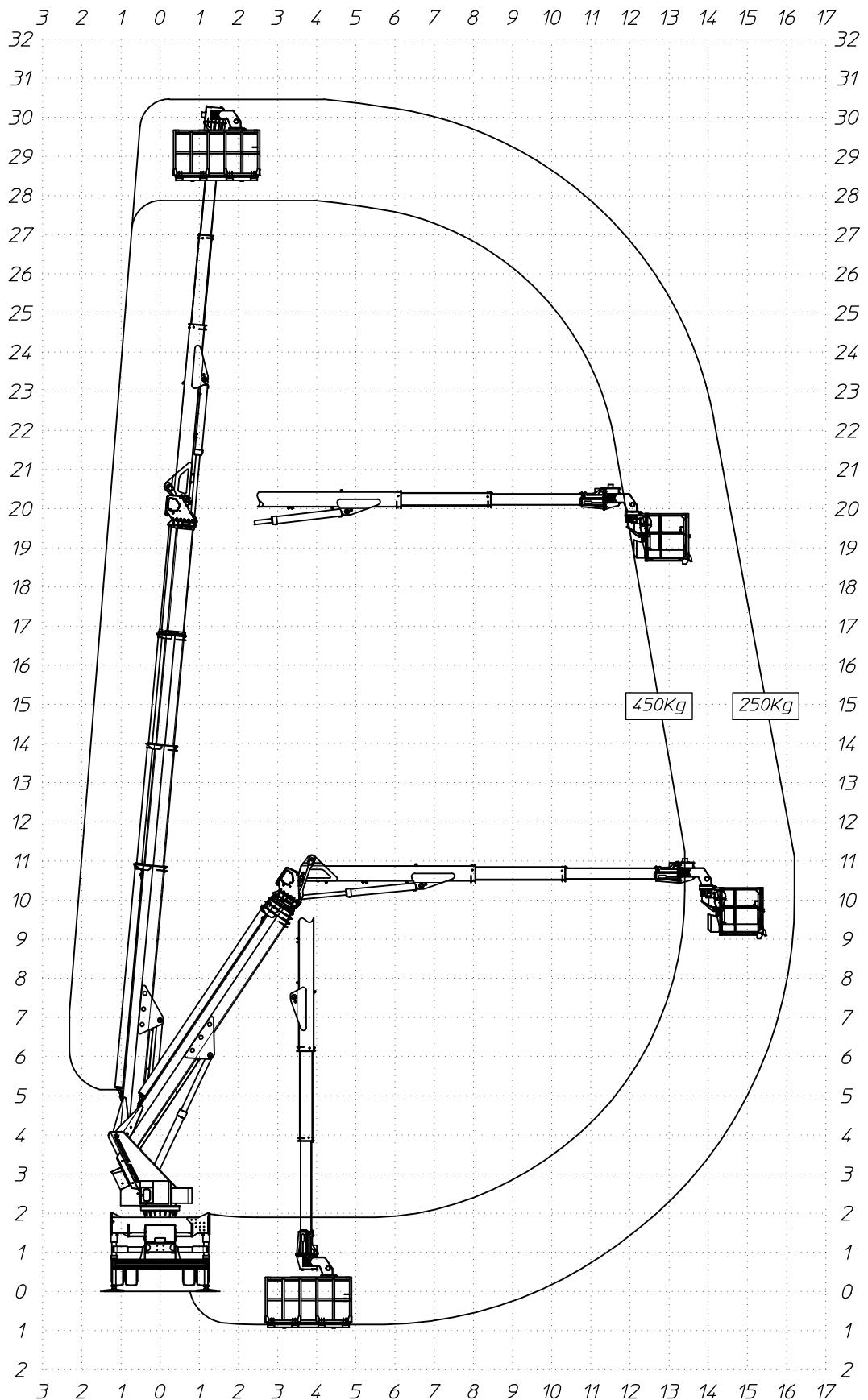
450Kg



P.T.T.=26000 kg
G.V.W.=26000 kg
P.T.A.C.=26000 kg
GES. GEWICHT=26000 kg

STABILIZZATORI IN SAGOMA
STRAIGHT LINE STABILIZERS
STABILISATEURS EN GABARIT
STÜTZEN INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE

SBRACCIO DI LAVORO 16,2 m ±5% 13,4 m ±5%
WORKING OUTREACH 16,2 m ±5% 13,4 m ±5%
DEPORT DE TRAVAIL 16,2 m ±5% 13,4 m ±5%
SEITLICHE REICHWEITE 16,2 m ±5% 13,4 m ±5%



Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	0	EMISSIONE	24/05/18	L.B.		

DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00

700Kg

P.T.T.=26000kg
G.V.W.=26000kg
P.T.A.C.=26000kg
GES. GEWICHT=26000kg

STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI
FULLY EXTENDED STABILIZERS
STABILISATEURS COMPLÈTEMENT ETENDUS
GANZ AUSGEFAHRENE STÜTZEN

SBRACCIO DI LAVORO
WORKING OUTREACH
DEPORT DE TRAVAIL
SEITLICHE REICHWEITE

19,3 m ±5%
19,3 m ±5%
19,3 m ±5%
19,3 m ±5%

